

DIARIO OCCIDENTE

Cali, jueves 23 de noviembre de 2023

LA VERDAD NO TIENE PRECIO

N.º 7.590 ISSN 0124-5171

■ Estudian presupuesto en el Concejo

Piden aumentar recursos para la seguridad de Cali en 2024

Concejales de la Comisión de Presupuesto solicitaron a la administración saliente aumentar los recursos para la seguridad de Cali en el 2024.

En el año que termina, el presupuesto de seguridad superó los \$100 mil millones, pero en el proyecto que estudia el Concejo se tienen contemplados \$82 mil millones para el año entrante.

PÁG. 2

Intensifican acciones ante el aumento de los casos de dengue

La Alcaldía de Cali y varias entidades de salud intensificaron las acciones contra el aedes aegypti, zandudo transmisor del dengue, en los barrios con mayores índices de casos de esta enfermedad.

Las autoridades reiteraron el llamado a erradicar recipientes con agua estancada, que son el principal foco para la reproducción del mosquito.

PÁG. 5

Crucero internacional en Buenaventura

EL 'HAMBURG' DE PLANTOURS, CON 306 TURISTAS, ES EL PRIMER CRUCERO INTERNACIONAL EN ARRIBAR A BUENAVENTURA, UNA META CUMPLIDA GRACIAS A COLABORACIONES CLAVE ENTRE ENTIDADES PÚBLICAS Y PRIVADAS. LOS TURISTAS, EN SU MAYORÍA ALEMANES, DISFRUTARON DE RECORRIDOS LOCALES Y ACTIVIDADES CULTURALES.

*Foto: Dimar***PÁG. 6****Nuevos teléfonos****DIARIO OCCIDENTE****Fijo: 602 3989514****Celular: 311 7115778**

■ Autoridades intensifican controles

150 comparendos y 87 vehículos inmovilizados por usar el carril del MIO

El tránsito inapropiado de vehículos particulares en los carriles exclusivos del sistema de transporte masivo de Cali persiste como un problema cotidiano que causa preocupación a las autoridades locales. Con el objetivo de abordar esta situación, los controles se han intensificado esta semana, focalizándose en corredores clave, como el de la Calle 15.

En un operativo llevado a cabo el miércoles, agentes de tránsito y la Policía lideraron una acción contundente para frenar las infracciones en este sector: Durante la mañana, se logró la inmovilización de al menos 87 vehículos y la imposición de 150 comparendos de tránsito.

La persistente invasión de los carriles exclusivos del MIO ha generado una creciente molestia entre la ciudadanía, que manifiesta su cansancio ante el irrespeto continuo por parte de algunos conductores. En particular, la intersección de la Carrera 15 con la Calle 15 se destaca como uno de los puntos más problemáticos,



Foto: Red social Secretaría de Movilidad
Operativo en Cali del 14 al 20 de noviembre: 1,264 comparendos y 300 vehículos inmovilizados.

donde motociclistas invaden de manera frecuente los carriles del sistema de transporte masivo.

La multa por ingresar indebidamente al carril del MIO asciende a 15 salarios mínimos diarios legales vigentes (aproximadamente \$520,000).

● Cali, ¿cómo vamos en movilidad?

Entre el 14 y 20 de noviembre, las autoridades de Cali llevaron a cabo un

operativo intensivo que resultó en un total de 1,264 notificaciones de comparendos y la inmovilización de 300 vehículos.

Las medidas se enfocaron en la lucha contra la conducción bajo los efectos del alcohol, con 494 pruebas de alcoholemia practicadas, de las cuales 9 resultaron positivas.

Particularmente, los esfuerzos se centraron en el transporte informal, con 31 automóviles notificados y posteriormente inmovilizados. La Carrera 1 entre calles 34 y 62 también fue intervenida, teniendo como resultado un total de 186 notificaciones de comparendos y 79 vehículos inmovilizados.

Estas medidas buscan no solo garantizar la seguridad vial en la ciudad, sino también disuadir prácticas ilegales que ponen en riesgo la integridad de los ciudadanos. Con este enfoque, las autoridades esperan contribuir a la construcción de una cultura de respeto a las normas de tránsito y a la mejora de la movilidad en Cali.

■ Se requieren \$160 mil millones para el 2024

Cali necesita más plata para la seguridad, dicen concejales

Los miembros de la Comisión de Presupuesto del Concejo Municipal han solicitado al Gobierno Distrital a reconsiderar el incremento de los recursos destinados a la seguridad de Cali. Para el presupuesto del año 2024, se proyecta una asignación de apenas \$82 mil millones, de los cuales \$62 mil millones se generarían como recursos propios.

La petición la hizo el concejal Henry Peláez Cifuentes, mientras que el concejal Roberto Rodríguez Zamudio, aseveró que lo prioritario, además de aumentar los recursos a la seguridad, es contar con la política pública en esa materia,



Foto: Red social Secretaría de Seguridad y Justicia
El presupuesto proyectado para 2024 plantea desafíos críticos. Concejales y funcionarios abogan por recursos suficientes para garantizar la seguridad en Cali.

en la que se han invertido en los últimos ocho años más de 23 mil millones de pesos.

Para el concejal Cifuentes, en el año 2023 que termina, el presupuesto superó los \$100 mil millones, de ellos se han ejecutado \$84 mil millones.

Todo lo anterior, dice el Concejal, nos lleva a pensar que no será suficiente pensar en aumentar el presupuesto a \$106 mil millones, cuando el mínimo debe ser \$160 mil millones. "Si pedimos doblar estaremos con el mismo pre-

supuesto del 2023 y eso no soluciona nada", aseveró.

Desafío y preocupaciones

Cifuentes indicó que ocupa el hecho de los pocos recursos que se destinarán al tema de movilidad y monitoreo, es decir, videovigilancia, porque es esa la base fundamental o soporte de la lucha contra el delito.

Entre tanto, el concejal Zamudio recordó que Cali invierte recursos en seguridad, pero sobre la base de los planes que propone la Policía, cuando lo ideal sería que lo hiciera ligado a una política pública de seguridad.

■ Mejorar la experiencia de los usuarios

El MIO tendrá nuevas rutas, conozca cuáles y cuándo entran en funcionamiento

A partir del 11 de diciembre de 2023 el MIO presentará ajustes en el servicio con el ingreso de dos nuevas rutas: A56 y P76; con el propósito de ampliar la cobertura y mejorar la accesibilidad para los usuarios.

Además, se realizará la fusión de las rutas P30B y P52D en la nueva Ruta P83, una medida diseñada para optimizar la integración del sistema en las Terminales del MIO y reducir los transbordos, además de mejorar las condiciones operativas de nuestros operadores.

Nuevas rutas y horarios:

Ruta A56: Terminal Aguablanca - Carrera 27 - La Mileydi - Pizamos II

Con el propósito de ampliar la cobertura del MIO por la Carrera 27 y abarcar la Carrera 28F y Calle 123 A4, la Ruta A56 conectará Pizamos II con la Terminal Aguablanca. Operará de lunes a sábado de 5:00 a.m. a 11:00 p.m. y domingos y festivos de 6:00 a.m. a 10:00 p.m.

Recorrido:

■ Terminal Aguablanca - Pizamos II: Desde la Terminal Aguablanca, la ruta abarcará la transversal 103, Carrera 27, La Mileydi, Supermercado El Jardín, Calle 123, Calle 123 A4, Carrera 28 E7 hasta llegar a Pizamos II.

■ Pizamos II - Terminal Aguablanca: Iniciará en la parada de la Carrera 28F, cubriendo la Calle 123, Carrera 27 hasta la Terminal Aguablanca.

Ruta P76: T. Simón Bolívar - Unión de Vivienda

Popular - Ciudad Córdoba - Vallado - T. Calipso - E. Unidad Deportiva

La Ruta P76 ampliará la cobertura del MIO en las Comunas 15 y 16, integrando las carreras 42B, 39 y la Av. Ciudad de Cali, fortaleciendo la oferta del servicio de la ruta T51. Operará de lunes a sábado de 5:00 a.m. a 11:00 p.m., sin operación los domingos ni festivos.

Recorrido:

■ Terminal Simón Bolívar - Estación Unidad Deportiva: Desde la Terminal Simón Bolívar, la ruta recorrerá la Troncal Oriental hasta la estación República de Israel, girando hacia la derecha por la carrera 42B y el barrio Unión de Vivienda Popular, siguiendo hacia el Vallado, tomando la carrera 39 y retomando la troncal oriental hasta la Terminal Calipso. Luego continuará por la troncal Aguablanca y Calle 5 hasta llegar a la Estación Unidad Deportiva.

■ Estación Unidad Deportiva - Terminal Simón Bolívar: Iniciará en la Estación Unidad Deportiva, cubriendo la Calle 5, Carrera 15 y Troncal Aguablanca hasta la Terminal Calipso. Desde aquí, continuará por la troncal oriental, tomando la carrera 39 por los barrios Antonio Nariño y El Vallado. Luego girará a la derecha en la Av. Ciudad de Cali hasta el supermercado La Gran Colombia, tomando la carrera 42B y atendiendo el barrio Unión de Vivienda Popular para llegar a la Estación República de Israel y finalizar en la Terminal Simón Bolívar.



Graffiti

MAURICIO RIOS GIRALDO
maurorios@diariooccidente.com.co
Teléfono: 3989514

El cambio resultó un desastre: Salcedo



Víctor Manuel Salcedo

En una crítica contundente, el congresista vallecaucano Víctor Manuel Salcedo advirtió que si el presidente Gustavo Petro no recompone su actuar, no sólo se llevará el país por delante, sino también el proyecto político de la izquierda.

En una columna publicada en el Diario Occidente, Salcedo calificó el cambio como un desastre, elaboró una lista de algunas de las cosas que van mal en el país e hizo cuentas de seguridad y de economía que muestran indicadores negativos del gobierno nacional.

“El país se sume en una de las peores crisis de seguridad y orden público. Según cifras del Ministerio de Defensa, entre enero y octubre de 2023 se han presentado 286 secuestros, frente a 166 que se regis-

traron en el mismo periodo de 2022”, escribió el representante a la Cámara por el Partido de la U.

En el memorial de agravios, Víctor Manuel Salcedo también incluyó las dolorosas cuentas de las masacres, de las que ahora no hablan quienes antes las contaban...

“De acuerdo con Indepaz, a 18 de noviembre se han presentado 80 masacres que dejan 256 víctimas. La extorsión registra un aumento del 13%, y entre enero y octubre de 2023 se han presentado 8.553 casos, frente a 7.563 casos en el mismo periodo de 2022”, escribió el congresista.

La erradicación de cultivos de coca -que presenta un drástico descenso-, el decrecimiento de la economía, la caída de la construcción de vivienda y la lenta ejecución presupuestal -“a 40 días de terminar el año

siguen parqueados 19 billones que no han sido ejecutados”- también clasificaron en la lista.

En su evaluación, Salcedo, que no le perdonó ni media a Petro, también cuestionó la viajadera presidencial:

“28 viajes en 14 meses, buscando convertirse en un líder mundial sin antes solucionar los problemas de la nación que gobierna”, sostuvo el congresista de la U.

Escribió también el representante a la Cámara por el Valle del Cauca que “tenemos un presidente gobernado y gobernando por Twitter (hoy X) y varios funcionarios del alto gobierno defendiéndose más que ejecutando”.

Víctor Manuel Salcedo cerró su columna diciendo: “O el gobierno recompone su actuar o se llevará el país por delante y ese proyecto izquierdista soñador”.

■ El mandatario expresó su preocupación por la situación económica del país

Presidente Petro anuncia congelamiento de salarios altos en el sector público para 2024

Foto: Presidencia de Colombia

Durante la apertura del congreso de la Cámara Colombiana de Infraestructura, el presidente Gustavo Petro habló del difícil momento que vive la economía y aseguró que los salarios altos en el sector público de Colombia no experimentarán aumentos en el próximo año, 2024.

Dijo que esta decisión surge como consecuencia directa del reciente fallo de la Corte Constitucional que despojó al gobierno de aproximadamente 6.5 billones de pesos, fondos que

se pretendían recaudar mediante la reforma tributaria propuesta.

El presidente Petro expresó su preocupación por la situación económica del país y destacó las dificultades que enfrenta el gobierno para mantener los niveles de ingresos previstos. “Al Gobierno le toca mirar qué hacer, cómo recorta y de dónde saca. No sé cómo, pero el próximo año no pueden subir los altos salarios en Colombia en el sector público”, anunció de manera contundente “Los ingresos hay que

recortarlos por la decisión de la Corte Constitucional. Estamos estancados, estamos en la tormenta perfecta”, declaró el mandatario, subrayando la gravedad de la situación. Además, destacó que el congelamiento de los salarios altos en el sector público es una medida necesaria, aunque no suficiente para cubrir la brecha financiera generada por el fallo judicial.

Petro señaló que esta medida afectará a las tres ramas del poder público. La incertidumbre económica se cierne sobre el país, y

el presidente instó a buscar soluciones urgentes para evitar consecuencias más graves.

Este anuncio ha generado reacciones mixtas en la opinión pública y entre los sectores afectados. Mientras algunos analistas respaldan la decisión del gobierno como una respuesta necesaria ante las circunstancias, otros critican la falta de previsión y la dependencia de medidas que podrían afectar negativamente a la población y al funcionamiento de las institu-



El presidente Gustavo Petro, durante su intervención en el Congreso Nacional de Infraestructura.

ciones públicas.

En medio de este panorama, la sociedad colombiana se encuentra a la espera de las acciones concretas que tomará el gobierno para hacer frente a este desafío económico.

El congelamiento de salarios en el sector público plantea interrogantes sobre la sostenibilidad financiera y la capacidad del país para superar las dificultades económicas que se avecinan.

Editorial

Gobierno y empresarios, una buena señal

Es hora de dejar atrás la desconfianza y trabajar juntos por el bienestar común.

La reciente reunión entre el presidente Gustavo Petro y destacados empresarios del país ha marcado un giro trascendental en las relaciones entre dos sectores que históricamente han mantenido una mirada cargada de desconfianza. Ojalá este encuentro, que ha tenido como eje central la búsqueda de puntos de convergencia en beneficio del desarrollo económico, sea convertida en el punto de partida de un camino conjunto hacia un futuro más próspero para todos los colombianos.

La necesidad imperante de generar las condiciones adecuadas para el desarrollo económico no es solo una aspiración, sino un imperativo para el bienestar colectivo. El motor del empleo y la mejora sustancial en la calidad de vida de la población descansan en gran medida en un tejido económico sólido y dinámico. Por ello, esta reunión debe marcar el inicio de una nueva etapa para el país, con un ambiente propicio para impulsar la inversión, generar oportunidades laborales y fomentar un crecimiento inclusivo que alcance a todos los estratos sociales.

Es indiscutible que la colaboración entre el gobierno nacional y el sector productivo es esencial para el progreso de un país. Ambas partes, con sus respectivas experiencias y recursos, poseen piezas clave para el rompecabezas del desarrollo económico. La sinergia entre políticas gubernamentales acertadas y la visión estratégica y capacidad de ejecución del sector empresarial puede desencadenar un efecto multiplicador en la economía.

La importancia de este acercamiento radica en la construcción de puentes sólidos entre dos esferas que, históricamente, han mantenido posturas divergentes. Por ello, es fundamental que la comunicación se mantenga.

La cooperación entre el gobierno y el sector productivo no solo es necesaria, sino estratégica. Al trabajar en conjunto, se pueden diseñar e implementar políticas públicas que aborden de manera efectiva las necesidades de la población y promuevan un desarrollo económico equitativo y sostenible.

MI COLUMNA

Sandro Romero Rey y Antonio García, premiados



LEONARDO MEDINA
PATIÑO

Sandro es un permanente trabajador de la cultura, en su mejor expresión. Nada de pirotecnia y humo, como tal vez han querido acostumbrarnos. Silencioso, cada tanto nos presenta algún libro de su autoría, como lo hizo con "Profesión espectador", o en la reciente feria del libro de Cali con "¿Qué pasó con Seki Sano?". Además de la agenda teatral que desarrolla en Bogotá con éxito, como "Sonata de espectros", "Fascinación Mariana", "El pato salvaje", amén de su apuesta en la consagración al estudio de la obra y vida de Andrés Caicedo.

No se puede dejar pasar su experiencia en el cine y como docente universitario. Hace pocos días nos encontramos en la presentación del libro de "La rata Carvajal", en el marco del festival de cine de Cali y siempre atento, y con la

precisión de conocer detalles de la obra de Caicedo, condujo el conversatorio.

El escritor Antonio García Ángel, hijo de mi amigo urólogo Joaquín García (escritor inédito, quien, cuando decida publicar, nos dejará boquiabiertos con sus relatos), es novelista y obtuvo en el 2004 el premio Mario Vargas Llosa, pasando un año al lado del Nobel en el ejercicio de maestro y discípulo. Ha publicado "Animales domésticos", "Declive". Antonio García escribió junto a Pilar Quintana la película "Lavaperros" (Netflix), que por estos días ha vuelto a sonar por la triste noticia de que fue asesinado en Tuluá, uno de los actores de la misma.

Ambos escritores son caleños, trabajadores silenciosos de la palabra, y acaban de obtener, cada uno en su género, premio de periodismo Simón Bolívar; por lo que estamos altamente agradecidos por mostrar esa otra mirada de la ciudad, en el campo cultural.

MI COLUMNA

¿Será que ablandan a Eder?



TOMÁS LOMBANA
BEDOYA

Lo que pasó en días pasados en Ercali no es un buen augurio, Cristiana Arango ya fue gerente de Ercali en la era Armitage, una mujer templada, de pantalones, mejor dicho, no se la deja montar, y ese tipo de líderes no les gusta a los que no hacen las cosas bien.

Pero me queda el sinsabor del por qué paso, ¿están midiendo fuerzas? Ercali es la empresa pública más importante de la región, y es la caja principal de la Alcaldía, es una obligación del próximo alcalde protegerla y velar que funcione muy bien.

Ahora bien, será que va a pasar lo mismo con movilidad, ¿que los guardas y algunos gremios de transporte se pondrán en paro o en operación tortuga para ablandar a Eder? Yo espero que no, porque es uno de los temas prioritarios a solucionar con seguridad en nuestra ciudad.

Suena que posiblemente sea Alberto Hadad el nuevo secretario de Movilidad, lo veo poco probable por su edad de jubilación y ya existe un desgaste previo como ex secretario, hombre de odios y amores. Sólo dejó un nombre sobre la mesa, Carlos Alberto Santacoloma, fue gerente de CDAV durante 3 años, administrador de empresas, bilingüe, especialista en Gerencia de Empresas Comerciales y Gerencia Pública de la Movilidad, tránsito, transporte y seguridad vial, certificado en sistemas de gestión ISO39001, actualmente asesora empresas españolas en temas de movilidad sostenible.

En otro punto donde Eder no se puede dejar ablandar es en seguridad, un dolor que cualquier ciudadano de bien de Cali quiere que se le solucione o por lo menos mitigue. En este empalme me encontré una gran sorpresa: Javier Garcés, muy de lleno en dicho empalme, trabajando fuerte desde la parte técnica para construir un excelente informe para entregar al alcalde entrante.

Si a Eder y su equipo los dejan trabajar; a todos nos va bien.

EN VOZ ALTA

“ Si has construido castillos en el aire, tu trabajo no se pierde; ahora coloca las bases debajo de ellos.”

George Bernard Shaw,
escritor irlandés

RINCON DEL PENSAMIENTO

Un minuto

Un minuto sirve para sonreír.

Sonreír para el otro, para tí y para la vida.

Un minuto sirve para ver el camino, admirar una flor; sentir el perfume de la flor; sentir el césped mojado, percibir la transparencia del agua.

Se requiere apenas de un minuto para evaluar la inmensidad del infinito, aunque sin poder entenderlo.

Un minuto apenas para escuchar el canto de los pájaros.

Un minuto sirve para oír el silencio, o comenzar una canción.

Es en un minuto en que uno dice el "sí" o el "no" que cambiará toda su vida.

Un minuto para un apretón de mano y conquistar un nuevo amigo.

Un minuto para sentir la responsabilidad pesar en los hombros, la tristeza de la derrota, la amargura de la incertidumbre, el hielo de la soledad, la ansiedad de la espera, la marca de la decepción, la alegría de la victoria.

Las columnas reflejan la opinión del autor, no la posición editorial del Diario Occidente.

Calle 7 No 8-44

PBX (602) 398 9514

Apdo. Aéreo 5252

Fax (602) 398 9514 - Ext.: 156

Cali (Colombia)

opinion@diariooccidente.com.co

Una publicación diaria del Nuevo Diario Occidente S.A. Fundado el 19 de noviembre de 1961

Editora General:
Rosa María
Agudelo Ayerbe
rmagudelo@diariooccidente.com.co

Jefe de Redacción:
Mauricio
Ríos Giraldo
maurorios@diariooccidente.com.co

Coordinadora de Redacción:
Claudia Alexandra
Delgado Salgado
economicas@diariooccidente.com.co

Director Comercial:
María Isabel
Saavedra
msaavedra@diariooccidente.com.co

Santa Fe de Bogotá:
Esperanza Pineda
epineda1@diariooccidente.com.co
312 5855537 y 350 4542604

DIARIO OCCIDENTE
www.occidente.co

Colaboración integral y peces guppies

Cali fortalece su defensa contra el dengue: control biológico en marcha

Los organismos de la Administración Distrital, en conjunto con las Empresas Sociales del Estado, ESE, el Hospital San Miguel, y el equipo de Enfermedades Transmitidas por Vectores de la Secretaría de Salud Pública, están desplegando una serie de acciones para prevenir la proliferación del mosquito *Aedes aegypti*, vector del dengue.

Las estrategias incluyen tomas en los barrios con mayores índices de casos de dengue, llevadas a cabo en colaboración con la comunidad y con el objetivo de verificar que las viviendas no contengan recipientes con agua estancada.

Estas intervenciones educativas han tenido lugar en las comunas 6 (Floralia, Guaduales, San Luis, Gaitán y Petecuy), 7 (Alfonso López), 14 (Aliro Mora, Manuela Beltrán y Promociones Populares) y 21 (Vallegrande, Talanga y Calimío Desepaz), sumando un total de 591.600 visitas.

Según el Sistema Nacional de Vigilancia en Salud Pública-Sivigila, hasta la fecha del 9 de noviembre, se han notificado 9947 casos de dengue, lo que ha moti-



Foto: Alcaldía de Cali

Con 9947 casos notificados hasta noviembre, Cali intensifica medidas para luchar en contra del dengue.

vado la intensificación de las acciones contra esta enfermedad.

Acciones preventivas

En el ámbito del control larvario en sumideros, se ha inspeccionado un total de 550.515, y se han sembrado 252 peces guppy en las comunas de Cali. Además, se ha llevado a cabo la fumigación de 337 sedes educativas, y se ha iniciado la capacitación con 420 líderes comunitarios.

En coordinación con la Unidad

Peces guppy, una alternativa de control biológico

La elección de los peces guppies como alternativa de control biológico en Cali se basa en su capacidad probada para combatir las larvas del mosquito *Aedes aegypti*, vector de enfermedades como el dengue, zika y chikunguña.

Estos pequeños peces, con una longitud de 2 a 5 centímetros, se encuentran comúnmente en ríos, riachuelos y lagos de la ciudad. Su eficacia radica en su voracidad, siendo capaces de consumir hasta dos larvas de mosquito por minuto, lo que los convierte en una herramienta efectiva para reducir la población de *Aedes aegypti* en áreas propensas a la reproducción de estos vectores.

Además de su capacidad depredadora, los guppies ofrecen ventajas adicionales que los hacen idóneos para el control biológico. Su rápida maduración y alta fecundidad permiten una potencial crianza y producción en masa, lo que asegura un suministro constante.

Estos peces son resistentes a la salinidad y a la contaminación, lo que les permite adaptarse a diversas condiciones acuáticas. La inocuidad para la fauna no objetivo y su accesibilidad a aguas de poca profundidad los posicionan como una alternativa sostenible y de bajo costo para la erradicación de los criaderos de mosquitos, contribuyendo así a la protección del medio ambiente y a la reducción de los riesgos de enfermedades transmitidas por vectores en la población de Cali.

Administrativa Especial de Servicios Públicos-Uaesp, se ha implementado un plan de acción que incluye la recolección de Residuos Sólidos de Construcción y Demolición, RCD, en 38 corredores viales priorizados, con la meta de recolectar 140.528 metros cúbicos de residuos.



Foto: Freepik

Los veterinarios aconsejan medidas preventivas para proteger a las mascotas en medio de la incertidumbre sobre la misteriosa enfermedad canina.

¿Llegará a Colombia?

Enfermedad misteriosa en perros genera preocupación, conozca de qué se trata

En Estados Unidos, una misteriosa enfermedad canina ha generado preocupación entre los dueños de mascotas, y ahora los temores se extienden a Colombia, donde los amantes de los perros están siendo alertados sobre la posibilidad de que este mal llegue al país.

Los síntomas incluyen tos seca que evoluciona a húmeda, estornudos, secreción nasal u ocular; así como letargo, lo que ha llevado a veterinarios a recomendar una atención urgente en caso de presentar estos signos.

En Idaho, Wendy Brown compartió su experiencia con la enfermedad que afectó a sus tres labradores dorados. Inicialmente, los síntomas se asemejaban a la tos de perrera, pero la persistencia y gravedad llevaron a sospechar de algo más grave. El tratamiento con antibióticos no mostró mejoría significativa, generando inquietud sobre esta enfermedad aún no identificada.

La jefa de sección del servicio de atención de urgencias del Hospital Veterinario de la Universidad Estatal de Colorado, Amanda Cavanagh, advirtió que los dueños deben prestar atención cuando la tos seca del perro cambie a una tos húmeda acompañada de

letargo, sugiriendo la posibilidad de neumonía.

Letargo canino

El letargo en perros se refiere a un estado de apatía y falta de energía, donde el animal muestra una disminución notable en su actividad y entusiasmo. Identificar el letargo canino implica observar cambios en el comportamiento habitual del perro, como la falta de interés en actividades que normalmente disfruta, movimientos lentos y una actitud general de cansancio. Este síntoma puede ser indicativo de diversas condiciones médicas, desde enfermedades virales hasta problemas gastrointestinales o dolor crónico.

Ante la presencia de letargo en un perro, es crucial brindarle los primeros auxilios adecuados. En primer lugar, se debe evaluar la situación y, si es necesario, llevar al animal a un lugar tranquilo. Proporcionar agua fresca y asegurarse de que el perro esté cómodo es esencial. Sin embargo, dado que el letargo puede ser un síntoma de problemas de salud subyacentes, se recomienda buscar la atención de un veterinario lo antes posible para un diagnóstico y tratamiento adecuados.

Transformación urbana en progreso

Vea cómo va el sistema de semaforización inteligente en Cali

La implementación del Sistema de Semaforización Inteligente avanza a buen ritmo en Cali. En ese sentido, el secretario de Movilidad Distrital, Javier Arias, aseguró que la instalación del mismo se encuentra en un 10%, mientras el cableado ya se completó en 25 de las 50 intersecciones semaforizadas del proyecto.

"25 intersecciones ya están con cableado y hay un 10% con cámaras instaladas. Se están haciendo los ajustes respectivos como, por ejemplo, donde nos encontramos hoy (miér-

coles 22 de noviembre), sobre la calle 16 entre las carreras 90 y 70", detalló Arias.

En cuanto al software, el Secretario dijo que los ingenieros realizan la toma de datos con los sensores, para que el sistema se ajuste y funcione de forma correcta, una vez se tengan las 50 intersecciones instaladas sobre los corredores viales.

"Se requiere del talento humano para hacer las respectivas pruebas por cada tramo y ajustar por intersecciones, buscando obtener el resultado que esperamos", precisó

Arias.

Arias enfatizó que las cámaras instaladas en los semáforos tienen el propósito de medir la demanda y no de detección de imágenes, contribuyendo así a recopilar información para la gestión centralizada del sistema.

El secretario Arias subraya que el sistema no solo optimiza los tiempos de desplazamiento, sino que también garantiza una movilidad sostenible y sustentable en la ciudad. La intervención planificada en las 50 intersecciones de la capital vallecaucana se orienta a con-



El sistema de semaforización inteligente busca revolucionar la movilidad urbana, optimizando tiempos y garantizando seguridad. Implementación en curso.

trolar los tiempos de iluminación de los semáforos en tiempo real, con el objetivo de minimizar la congestión vial y mejorar la eficiencia del tráfico urbano.

Foto: Dimar

En una fiesta del Pacífico se convirtió la llegada del crucero turístico internacional 'Hamburg' a Buenaventura, el primero de su categoría en arribar al Pacífico colombiano.

El crucero perteneciente a la empresa alemana Plantours, llegó en desarrollo de la temporada de cruceros 2023- 2024, con 306 turistas a bordo.

La motonave de bandera de las Bahamas, que tiene un largo (eslora) de 144.13 metros y un ancho (manga) de 21.5 metros, proviene del puerto de Colón en Panamá.

La Dirección General Marítima monitoreó a la embarcación desde su ingreso a aguas jurisdiccionales, hasta su atraque en la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura.

Recorrido

Durante su estancia en el Distrito Especial de Buenaventura, los turistas alemanes pudieron disfrutar de

Aunque ya los habían asesinado

Foto: Archivo Diario Occidente

Las autoridades continúan con las investigaciones para identificar a los homicidas de dos jóvenes en zona rural de Jamundí.

Como se recordará, los jóvenes habían estado en una fiesta en el corregimiento de La Liberia y posteriormente sus cadáveres fueron ubicados en diferentes sectores de este municipio.

Uno de ellos fue encontrado sin vida en el corregimiento de Ampudia, mientras que el otro fue hallado en el corregimiento de San Antonio, por lo que las autoridades investigan por qué sus cuerpos estaban en sitios diferentes de la geografía jamundehña.

“Los iban a liberar”

Según manifestó uno de los familiares de uno de los

Crucero arribó a Buenaventura

Turistas alemanes disfrutaron del Pacífico vallecaucano



El crucero turístico internacional 'Hamburg' llegó a Buenaventura con 306 turistas alemanes.

un recorrido por los principales sitios de interés del territorio, disfrutar de su gastronomía y de muestras artísticas y culturales, organizadas por la administración local, que busca que esta zona del país se convierta en un destino turístico imperdible.

Este es el primer paso que dan el gobierno nacional y la Alcaldía de Buenaventura por

atraer el turismo internacional hasta la región.

Una meta

La llegada de este tipo de embarcaciones ha sido una de las metas que se ha propuesto la Capitanía de Puerto de la jurisdicción y que, gracias a su articulación con la Alcaldía Distrital, el Ministerio de Comercio, Industria y

Turismo, Fontur Colombia, Procolombia y la Agencia Marítima Transmares, se hizo realidad.

El Capitán de Corbeta José Alejandro Nova Mariño, capitán de puerto encargado señaló que “la llegada de este crucero demuestra que contamos con todas las capacidades y condiciones de seguridad para continuar recibiendo motonaves de esta clase, y que desde Dimar continuaremos con el permanente acompañamiento y control del tráfico marítimo, garantizando la seguridad de la vida humana en el mar”.

Por otra parte, un acompañamiento especial de la Policía Nacional tuvo la jornada de recibimiento de los turistas extranjeros para garantizarles su seguridad.

Familiar de víctima en Jamundí dice que les pidieron documentación



Jamundí ha tenido en los últimos meses dificultades de orden público.

jóvenes, los delincuentes “dijeron que los iban a liberar y ya los habían asesinado”.

El pariente dijo que “nos dijeron que un grupo que opera en la zona lo tenía retenido, empezamos a buscar

cartas de la Junta de Acción Comunal porque nos dijeron que si las presentábamos, lo liberaban, pero mentiras, ya los habían asesinado”.

Por su parte, el general Daniel Gualdrón, comandante

de la Policía Metropolitana de Cali, indicó que en estos sectores hay presencia del frente Jaime Martínez del Estado Mayor Central de las disidencias de las Farc.

El oficial recordó que se está ofreciendo una recompensa de hasta 20 millones de pesos por información que ayude a esclarecer este doble crimen.

Los familiares de las dos víctimas y un tercer joven que después apareció con su familia sano y salvo, habían sido reportados el fin de semana pasado como desaparecidos luego de haber participado de una fiesta en el corregimiento La Liberia.



En un consejo de seguridad se analizó la violencia de género en el Valle.

Realizan actividades

Disminuye violencia de género en el Valle

Foto: Gobernación del Valle

La violencia de género en el Valle del Cauca ha tenido una reducción importante en el 2023 con relación al 2022.

Así se conoció en el marco del Consejo de Seguridad con Enfoque de Género liderado por la Gobernación del Valle del Cauca, con motivo de la conmemoración del Día Internacional de la Eliminación de la Violencia contra la Mujer este 25 de noviembre.

Según se indicó durante la reunión, las estadísticas indican una importante reducción en los cuatro delitos de mayor impacto contra las mujeres en el Valle del Cauca.

Las cifras

Al respecto, Luz Dey Escobar, secretaria de Mujer, Equidad de Género y Diversidad Sexual del Valle, dijo que “hemos podido identificar cómo han reducido las violencias de género en el departamento, se identifican 722 casos menos de vio-

lencia intrafamiliar, 900 casos menos de violencia sexual; 24 casos menos de homicidios de mujeres y 8 feminicidios menos en comparación de 2022”.

Agenda

Con motivo del del Día Internacional de la Eliminación de la Violencia contra la Mujer, la Secretaría de Mujer, Equidad de Género y Diversidad Sexual del Valle tendrá durante toda la semana diferentes actividades para conmemorar esta importante fecha.

Dicha agenda fue presentada en el Consejo de Seguridad para que las diferentes entidades se integren a la agenda.

Es así como este jueves 23 de noviembre, en la Universidad Autónoma de Occidente se realizará el conversatorio “Tu piropo me violenta” y en la Universidad Bautista, se llevará a cabo el conversatorio “Eliminación de violencias basadas en género, un compromiso de fe”.

■ Llamado a las autoridades

Denuncian incursión de disidencias de las Farc en Cajibío

Foto: Alcaldía de Cajibío

Un llamado a las autoridades hicieron organizaciones sociales del municipio de Cajibío para que garanticen la seguridad luego de denunciar que las disidencias de Farc incursionaron en una finca de esta localidad.

Según la denuncia, un total de 16 presuntos integrantes de la estructura Jaime Martínez ingresaron a una finca realizando disparos y obligando a la población civil a refugiarse.

La Asociación Minga indicó que los ilegales ingresaron a la finca La Fortuna ubicada en la vereda La Florida, corregimiento de Campo Alegre, en dos camionetas y dos motocicletas realizando disparos, lo que obligó a los habitantes a refu-

■ Será reubicado



La incursión de las disidencias de las Farc se presentó en zona rural de Cajibío.

giarse en sus viviendas.

Así mismo, habitantes de la zona, que solicitaron reservar sus identidades por seguridad, detallaron que esta situación generó el confinamiento de varias familias por las intimidaciones.

Control territorial

Uno de los líderes de la

zona manifestó que “la intención de estos grupos es avanzar en el control territorial donde no tienen presencia, y que desean dominar para quitarles autonomía a las autoridades y a las juntas de acción comunal, a través de la persecución a los líderes”.

Por otra parte, las comunidades de esta zona de

Cajibío, solicitaron la intervención de las organizaciones defensoras de Derechos Humanos nacionales e internacionales para garantizar la vida y la seguridad de los habitantes.

Como se recordará, semanas atrás, en esa zona han sido reportados atentados, reclutamientos de menores de edad, desplazamientos y amenazas contra líderes sociales y defensores de derechos humanos.

Reclutamiento

Precisamente el Consejo Regional Indígena del Cauca, Cric, denunció que se han reportado 164 casos de reclutamiento de menores en lo corrido del año, siendo los municipios del norte los más afectados.



Hay preocupación en Chocó por la circulación de un panfleto amenazante.

■ Adelantan investigación

Temor por panfleto amenazante en Chocó

Foto: Alcaldía de Quibdó

La Fiscalía inició las investigaciones para establecer la procedencia y veracidad de un panfleto amenazante que circula en el departamento del Chocó y que es firmado por el grupo ilegal “Los Mexicanos”.

Este panfleto ha generado temor y zozobra en esta región.

Según información entregada por las autoridades y la misma comunidad, las intimidaciones se presentan tras los resultados de las elecciones locales y regionales y estarían dirigidos a la Registraduría.

Circulación

El documento estaría circulando en Quibdó, la capital de este departamento y está firmado por un grupo armado ilegal que se hace llamar Fuerzas Armadas Revolucionarias Mexicanas.

Según se indicó, el panfleto estaría dirigido a los funcionarios de la Registraduría, luego de los resultados que fueron divulgados de las elecciones para la Alcaldía y la gobernación del Chocó y hace referencia a cierta “idonei-

dad” de los elegidos en los anteriores comicios y a un supuesto apoyo electoral que se dio en las elecciones para alcaldía y gobernación.

La Fiscalía dio inicio a las investigaciones para establecer la procedencia y veracidad de esta panfleto firmado por “Los Mexicanos”.

La amenaza

El panfleto indica en uno de sus párrafos que “por medio de la presente, las Fuerzas Armadas Revolucionarias Mexicanas ratificamos la decisión tomada por el pueblo quibdoseño y chocono en general, en donde tuvieron a bien elegir a personas idóneas para ocupar los cargos de mayor relevancia a nivel y regional, para la construcción de paz que tanto anhelamos”.

La aparición de este texto ocurre luego de denuncias que han circulado en este departamento sobre un aumento en el número de votantes en las anteriores elecciones de este departamento, con relación a los comicios de 2019.

Rescatan Boa Imperator en vía a Buenaventura

Foto: Concesionario

Una Boa Imperator fue rescatada por el equipo biótico de la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, en el corredor vial Buenaventura- Loboguerrero-Buga.

Así lo informó la forma concesionaria, que indicó que recibió en días pasados el llamado de los habitantes del corregimiento de Sabaletas, donde informaban la presencia de dicha en una vivienda del sector; ubicada en dicho corredor vial.

Los profesionales del concesionario asistieron para realizar el rescate del ejemplar que medía más de dos metros.



La boa fue entregada a las autoridades ambientales para su valoración.

Valoración

La boa fue entregada a los profesionales de la Reserva Bosque de Yotoco, en donde se dejó en su respectivo guacal que al día siguiente a la CVC, quien realizó su evaluación médico-veterinaria y determi-

nar si el animal se encuentra en buen estado para ser liberado. Esta especie será reubicada en un área boscosa que ellos consideren sea el apropiado de acuerdo con su experticia.

La Boa Imperator es una serpiente de la familia de los

bóidos, grupo al que pertenecen las pitones, boas y anacondas, no es venenosa, pueden vivir entre 25 a 30 años, puede tener entre 10 y 64 crías en un periodo de 5 a 8 meses.

Se alimenta principalmente de mamíferos pequeños, aves y anfibios, los cuales atrapa mediante la emboscada y luego asfixia por medio de constricción, es decir apretando lentamente la presa hasta que ésta se sofoca.

Es un animal crepuscular o nocturno y es de suma importancia para nuestros ecosistemas ya que son controladores biológicos de especies de alta reproducción como ratones, ranas y lagartijas.

Valle con inversiones prioritarias

Foto: CCI

Una jornada llena de incertidumbre para el sector de la infraestructura, se dio luego de que informes cuestionaban la preservación del marco normativo de concesiones.

Así lo manifestó Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente ejecutivo de la Cámara colombiana de la infraestructura, en la apertura del encuentro del sector que se adelanta en Cartagena, al establecer que ya el gremio ha expresado su preocupación sobre los mecanismos de contratación directa —en algunos casos sin límite de cuantía— previstos por el propio plan de desarrollo y su reglamentación.

No obstante, conversaciones recientes con el ministro de Transporte y altos funcionarios revelan que el Plan Nacional de Desarrollo del Gobierno busca fortalecer el intermodalismo y las vías comunitarias, manteniendo la institucionalidad actual.

Ante estas inquietudes el ministro de transporte, William Camargo, aseguró que “No se ha hablado que el Departamento de Prosperidad Social pueda asumir las competencias que en manera de infraestructura desarrolla la ANI, el Inviás o Aerocivil. Lo que sucede es que recibimos un paquete de 29 concesiones

“Preocupa que se den cambios en concesiones”

que desarrollaban los proyectos de cuarta generación y que las encontramos con 17 tribunales y cuantías por 10 billones de pesos. Hemos recibido tribunales adicionales y eso requiere una revisión a fondo de lo que estos modelos, en temas de la asignación de riesgo y la forma como se están gestionando, le permiten al país avanzar de manera sostenible mandando señales claves al mercado materializando un portafolio con apuestas importantes en el modo férreo, fluvial, carretero, aeroportuario y portuario” puntualizó el funcionario.

Reactivación

A pesar de la preocupante contracción económica del 0.3% en el tercer trimestre de 2023, con una disminución del 15% en el subsector de obras civiles, la inversión en infraestructura se presenta como el baluarte principal para la reactivación económica.

El aumento del 1.6% en la inversión, a través del modelo de Asociaciones Público-Privadas (APP), podría generar un crecimiento adicional del PIB superior al 2%, según Fedesarrollo.

La certeza jurídica emerge



como factor crucial para mantener la confianza de inversionistas y financiadores, especialmente después de la decisión de congelar las tarifas de peajes en enero, un golpe a la confianza del mercado y los inversionistas que apostaron por el modelo de APP en Colombia.

La relevancia de los peajes en el panorama económico no puede subestimarse. Estos han sido fundamentales para el desarrollo de proyectos de infraestructura que han transformado el país en los últimos 30 años.

Sin ellos, el Estado habría enfrentado recortes en sectores críticos como educación, salud y seguridad, o incluso múltiples reformas tributarias.

Las concesiones

Para Caicedo Ferrer, las concesiones se presentan como

un modelo virtuoso, con una inversión histórica de más de 100 billones de pesos en infraestructura pública.

Puertos eficientes como Cartagena y Buenaventura, junto con infraestructuras aeroportuarias como El Dorado, son testimonios de los éxitos alcanzados en estas tres décadas.

“El enfoque en la recuperación económica debe incluir proyectos clave, como Mulaló-Loboguerrero en la Costa Pacífica y la Perimetral del Oriente en el centro del país. La licitación urgente de proyectos que superan los 25 billones, como las vías Pasto-Popayán y Calarcá-La Paila, el Tren La Dorada-Chiriguana, el aeropuerto de Cali y la ampliación de El Dorado, se convierte en imperativo” aseguró el presidente de la

Cámara colombiana de la infraestructura.

Lo esencial

El impulso a proyectos intermodales de APP, como el primer tercio de la vía Bogotá-Villavicencio y el dragado del Puerto de Buenaventura, es esencial y alineado con el Plan Maestro de Transporte Intermodal 2015-2035.

En busca de nuevas fuentes de financiación, se destaca la propuesta de repotenciar el instrumento de “Obras por impuestos”, especialmente relevante en regiones más aisladas.

También se apoya la explotación de fuentes alternas, como la valorización, para

financiar la infraestructura y conectar las vías concesionadas con corredores secundarios y terciarios.

Se plantea la necesidad de revisar la eficacia del “Sistema General de Regalías”, ya que exhibe 13 billones sin asignar en medio de las crecientes necesidades de las regiones, especialmente las más apartadas.

El énfasis en el componente férreo del Plan Maestro de Transporte Intermodal 2015-2035 es respaldado, considerando su eficiencia y menor costo en el transporte de mercancías. La complementariedad entre modos de transporte es clave para el desarrollo sostenible.

Las pymes

Caicedo Ferrer también se refirió a que, en el sector de la infraestructura, el 99% de las empresas son pequeñas y medianas, por lo que destacó la importancia de estas como fuente de empleo y activadoras de la economía.

“La creación del Fondo para el Financiamiento de las Pequeñas y Medianas Empresas, en colaboración entre el gobierno y el gremio, busca fortalecer y consolidar estas empresas mediante créditos con tasas competitivas” dijo.

Aseguró que, para avanzar en la senda de la recuperación económica, se subraya la importancia de rescatar la confianza inversionista. La actualización tarifaria de peajes concesionados se presenta como una medida urgente para mantener la inversión del sector privado en la infraestructura pública.

Finalmente, se destaca el compromiso del sector con la construcción de la paz a través de proyectos intermodales que beneficien a las comunidades más apartadas, conectando el país de manera integral y generando progreso social.

Los empresarios del sector se alzan no solo en aplauso a sus propios logros, sino como un respaldo a la esperanza compartida por el presidente y todo el país en la construcción de un futuro próspero y en paz.

Aumentan los destinos y frecuencias de vuelos a Venezuela

Aerocivil atribuye al clima dificultades en aeropuertos

La situación de meteorología adversa sería la responsable de la congestión que se vive en los aeropuertos.

Así lo aseguró el director de la Aerocivil, Sergio París, al contradecir las versiones de los sindicatos que han venido denunciando un déficit en el

número de operadores que se tienen para la operación correcta.

Según @Acdecta en su cuenta de X “controladores aéreos no estamos en huelga. La desastrosa gestión de Aerocivil sobre infraestructura y personal degradan y

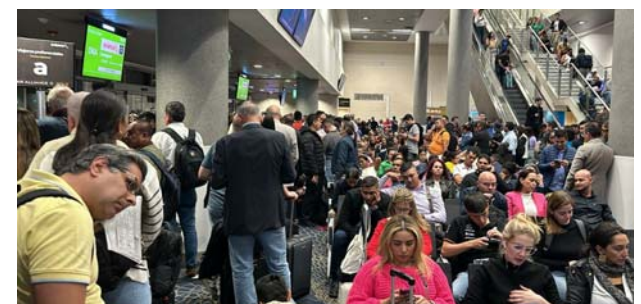
restringen la operación aérea”.

Ante estas denuncias París sostuvo que es un tema de clima y desestimó las denuncias. “Hay un proceso ordenado que está funcionando y que solo se debe lidiar con un clima adverso. Hay un problema de comunicaciones con Panamá y

que afecta ya que reciben el tránsito secuenciado y se hace una conjugación de condiciones que hacen todo difícil” dijo el directivo.

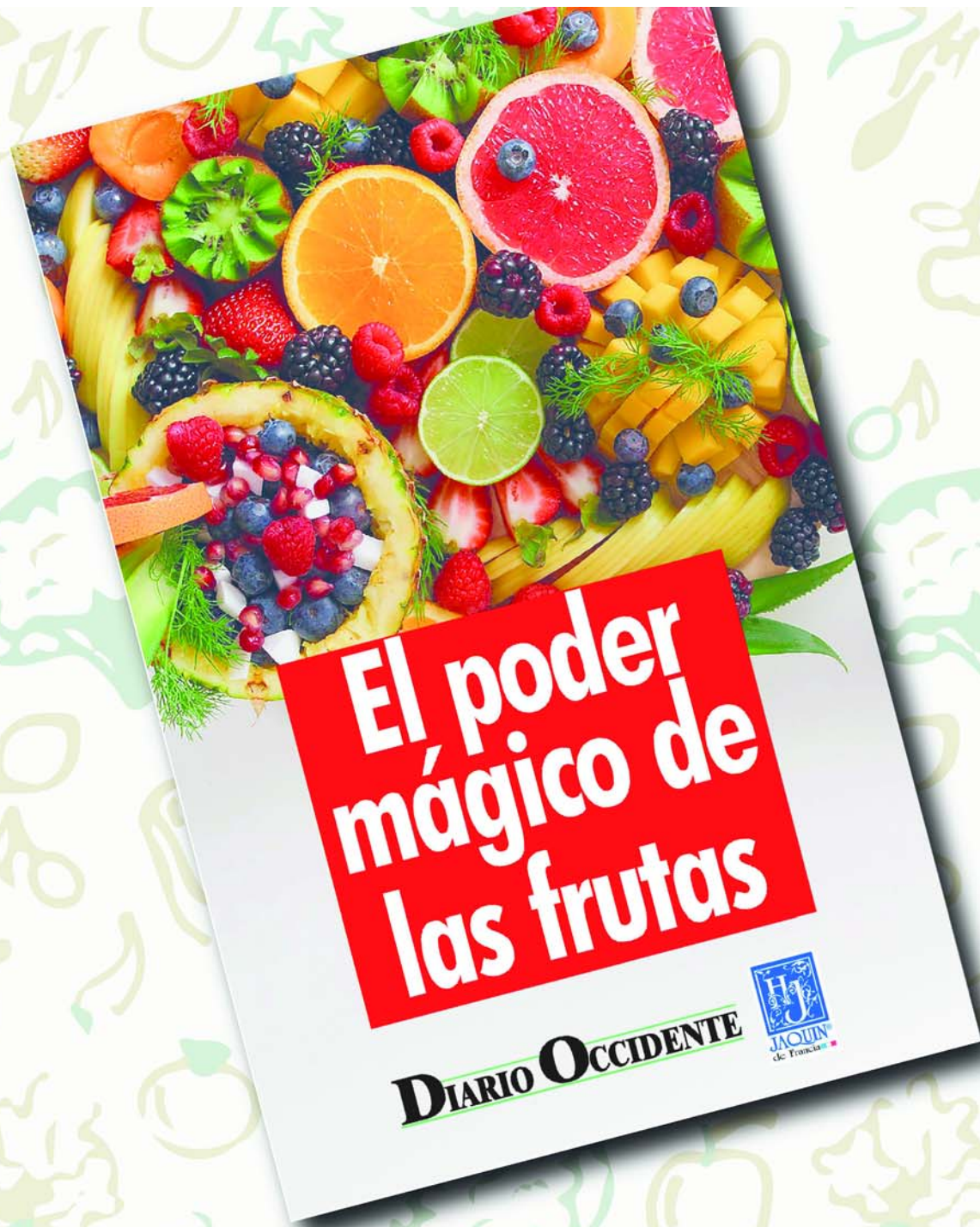
Nuevas rutas Venezuela

El director de la Aerocivil hizo referencia a la apertura de nuevas rutas hacia Venezuela



anunciando la apertura de Medellín, Barranquilla, San Andrés en Colombia y Barcelona, Valencia e Isla Margarita en Venezuela.

Las aerolíneas que la operarían serían Turpial, Albatroz, Avior, Wingo, Latam, Satena y se está esperando la autorización de Avianca.



**Este
eBook
puede
ser tuyo
sin ningún
costo!!!**

**Descubre cómo mejorar
tu salud a partir de las
propiedades de las frutas**

**Sólo tienes que
escanear este código**



DIARIO OCCIDENTE



Publique sus avisos de ley con nosotros

El mejor precio del mercado



- **Fallecimientos**
- **Tarifas**
- **Convocatorias**
- **Resoluciones**
- **Est. financieros**
- **Lic. ambientales**
- **Fusiones**
- **Escisiones**
- **Liquidaciones**
- **Edictos**

DIARIO OCCIDENTE

www.occidente.co

Calle 7 # 8 - 44

PBX. 602 3989514 CALI - CEL: 311 7115778

E-mail: legales@diariooccidente.com.co

legales1@diariooccidente.com.co

lberrio@diariooccidente.com.co

clasificados@diariooccidente.com.co

<http://edictosyavisosdeley.occidente.co/>

Juanes pone su casa en Airbnb



Foto: Andrés Sierra

Luego de más de 35 años de carrera musical y del lanzamiento de su álbum más personal, Juanes abre las puertas de su hogar por una noche para que dos de sus fans conozcan el espacio que ha sido inspiración para cada ritmo, armonía y letra que ha creado. Un espacio sagrado para el artista, que lo conecta con su esencia y su intimidad.

“Nunca he abierto las puertas de mi casa como en esta ocasión. Esta es la invitación más personal que he hecho hasta ahora para que quienes me han acompañado a lo largo de mi carrera, y son fanáticos de viajar y conectar con la naturaleza, puedan reservar uno de mis espacios favoritos en el mundo en Airbnb”, aseguró Juanes.

La estancia

Las personas que reserven podrán observar Antioquia a través de los ojos de Juanes, y habitar su espacio, que goza de una vista rodeada de árboles plantados por el mismo artista cuando la construyó, un refugio enclavado en las montañas que les permitirá a los fans estar muy cerca de la trayectoria del artista. Allí los huéspedes podrán:

‘Parchar’ en la terraza con vista al verde del paisaje y con el calor de la chimenea

Disfrutar del paisaje en la sala junto a su piano y cantar sus canciones

Conectar con Juanes desde sus gustos literarios, ojeando los libros de una de sus bibliotecas personales

Compartir un café para pasar el frío de Antioquia en la barra de su cocina o en la sala de televisión

Empezar el día recorriendo el sendero que rodea la casa para conectarse con la exuberante naturaleza de las montañas.

Sin costo alguno por la estadía, una persona podrá reservar esta estancia exclusiva por una noche en Airbnb* para un máximo de dos huéspedes del 9 al 10 de diciembre de 2023.

Cómo reservar

Los fanáticos de Juanes podrán acceder a la plataforma para buscar reservar este espacio, por una noche, el 28 de noviembre desde las 11:00 a.m. COT. en airbnb.com/casadejuan.es. Los huéspedes se harán responsables de su propio viaje hacia y desde la casa en Envigado, Antioquia, Colombia.

Borracho es mejor, lo nuevo de Gabriel Arriaga

Foto: prensa del artista

El caballero de la ranchera Gabriel Arriaga presenta para este último semestre del año una nueva canción que hace un giro total en su carrera musical, en esta no solo se nota una renovación de estilo a través de la fusión que hace del mariachi con instrumentos y sonidos característicos del regional mexicano, identidad que lleva construyendo hace un par de años sino también en su imagen, en donde se muestra imponente y elegante a la vez. “Borracho Es Mejor” es el tema con el que el artista quiere dar un nuevo aire a su carrera.

Este sencillo es composición del cantante de música popular Yeison Jiménez quien lleva una gran amistad con Gabriel Arriaga y por esto le confía una de sus letras para



que sea interpretada de manera majestuosa, la canción narra el dolor de un hombre que se cansa de hacer todo para recuperar su relación, para que la llama del amor se renueve y decide dejar todo y refugiarse en el alcohol. La producción musical de este nuevo éxito se llevó a cabo en Bogotá en los estudios de Titán Productions.

El video se rodó en Sopó, Cundinamarca bajo la direc-

ción de 5c Producciones y es protagonizado por la modelo y presentadora colombiana Lorena Bautista quien junto a Gabriel Arriaga representan esa pareja que definitivamente ya no puede estar junta. En el se ve al caballero de la ranchera en su faceta más empoderada sosteniendo su decisión de no seguir mientras esa mujer que amó se arrepiente de lo que dejó partir.

Gabriel Arriaga es sin duda uno de los más grandes representantes en su género en Colombia lo que hace que constantemente este de gira por el territorio nacional y que tenga el respaldo permanente de su público. “Borracho es mejor” estará disponible en plataformas digitales y YouTube el próximo 16 de noviembre mientras el artista continúa con sus compromisos.

SFAI
Generando Confianza!

Auditoría y Aseguramiento
Asesoramiento Legal y Tributario
Asesoramiento Gerencial y T.I.
BPO: Contabilidad, Nómina,
Auditoría Interna y Otros
Capacitación y Entrenamiento a
Ejecutivos

Cali: +57 (602) 485 10 11
Bogotá: +57 (601) 467 23 37
Whatsapp: +57 318 371 45 96

www.sfai.co

Por: Rodrigo García Ocampo
CPA, MBA, MGE, MGR
Socio - Director
Email: rgarcia@sfai.co

Los riesgos empresariales



situación estable y tranquila; sin embargo, la realidad empresarial está lejos de ser un mar en calma y, parece más bien, un jinete cabalgando donde nos encontramos con escenario diarios llenos de imprevistos y dificultades que requieren de la capacidad de las empresas para gestionar de manera rápida, rentable y eficaz posible tales situaciones que podrían ser catastróficas en el caso de su mineralización, por lo que, se requiere de un plan de gestión de riesgos empresariales para poner en marcha un conjunto de acciones y procedimientos que puedan ayudar a identificar, anticipar y evitar posibles amenazas para minimizar su impacto u ocurrencia.

Es así como los riesgos empresariales varían en función de la actividad y tamaño de las empresas, por lo que existen muchas clasificaciones de los riesgos, pero todo empresario debe tener en cuenta que sin implantar y desarrollar estrategias de manera adecuada acompañadas de planes que permitan reducir los costos en las operaciones, también se requiere, si quiere sobrevivir en un entorno cambiante, globalizado y competitivo, la adecuada administración de los riesgos a que se expone, por lo que a continuación detallamos las clasificaciones de riesgos empresariales más comúnmente usadas, así:

Riesgos externos

Los riesgos externos al negocio son todos aquellos que provienen del entorno y que tienen impacto o condicionan la actividad de manera directa o indirecta a la empresa, pudiendo, incluso, convertirse en amenazas que deberían ser evaluadas para convertirlas en oportunidad de acción.

Algunos de los riesgos externos que podemos indicar, se refieren a:

- **Ciclo económico.** La economía está sujeta a constantes cambios y se mueve por ciclos económicos, ya sean de recesión o expansión, siendo los ciclos económicos en recesión los que pueden suponer una gran amenaza para la empresa. Un ejemplo de los procesos económicos de recesión se acaba de dar en todo el mundo a raíz de la pandemia del Covid -19, de la nos vamos recuperando poco a poco, no antes indicar que siempre que hay recesión, habrá sectores que resulten favorecidos, por lo que, los ciclos económicos deberán ser objeto de un análisis a fin de determinar sus posibles impactos en la actividad empresarial.

- **Riesgo país.** Asociado a factores como la situación económica, política y social de un país, su nivel de reservas internacionales, su déficit fiscal, su inflación, su tipo de cambio, su grado de apertura comercial y financiera, y su historial de cumplimiento de sus compromisos, por lo que, el comportamiento del riesgo país es un indicador que podrá afectar los resultados empresariales de no tomar correctivos apropiados como la descentralización, diversificación, entre otras medidas.

- **Riesgo de localización.** Es la posibilidad de que una inversión en un país extranjero se vea afectada negativamente

por factores políticos, económicos, sociales o regulatorios propios de ese país. Estos factores pueden provocar una pérdida de valor, una reducción de los beneficios, una dificultad para repatriar el capital o una limitación de las operaciones de la empresa. El riesgo de localización puede variar según el tipo de inversión, el sector de actividad, el grado de exposición al mercado local y la estabilidad del país receptor.

- **Fuerza mayor.** Es la posibilidad de que ocurra un evento imprevisible, inevitable e irresistible que impida el cumplimiento de una obligación contractual o legal. Por ejemplo, una guerra, un terremoto, una huelga o una pandemia pueden ser considerados casos de fuerza mayor.

Riesgos internos

Los riesgos internos, son aquellos que dependen directamente de la de la gestión hace la propia empresa. Entre los tipos de riesgos empresariales internos, encontramos:

- **Dependencia de las ventas.** Que los ingresos de la empresa dependan pocos clientes o, incluso, de uno solo. En este caso, el mínimo problema interno como la calidad de nuestro producto, el precio o el servicio, afectará sustancialmente la operación.

- **Falta de diversificación de actividades.** Es la posibilidad de que una empresa sufra pérdidas debido a que concentra sus recursos en un solo tipo

de actividad, producto, mercado o sector. Esto implica que si ocurre un cambio negativo en ese ámbito, el impacto será mayor que si se hubiera diversificado la cartera o el negocio. La diversificación es una estrategia que busca reducir el riesgo al distribuir los recursos entre diferentes opciones que no estén correlacionadas o que lo estén de forma inversa.

- **Riesgo operacional.** Se refiere a la posibilidad de que se produzcan pérdidas debido a fallas o deficiencias en los procesos, sistemas, recursos humanos o eventos externos que afecten el funcionamiento de una organización. El riesgo operacional puede ser mitigado mediante la implementación de controles internos y buenas prácticas que garanticen la eficiencia, seguridad y calidad de las operaciones.

- **Dependencia de suministros.** Debemos diversificar no solo en clientes, sino también en cuanto a proveedores.

- **Instalaciones obsoletas.** Es crucial invertir en instalaciones e infraestructura empresarial, lo que redundará en una reducción en los costos a medio plazo y la elaboración de productos o servicios de mayor calidad que favorece la competitividad de la empresa

- **Falta de liquidez.** Es uno de los de riesgos financieros.

La clasificación de riesgos no es proceso único, pues dependerá de la empresa, pero evaluar y minimizar al máximo el impacto que puedan tener en la empresa es necesario, por lo que, realizar un mapa de riesgos para conocer cuáles son los problemas que amenazan la empresa y la probabilidad que existe de que acaben siendo perjudiciales es el reto de la gestión de riesgos.

Riesgos empresariales

La gestión de riesgos empresariales es fundamental para generar confianza en las partes interesadas, tanto internas como externas: la gente quiere tener la seguridad de que cada decisión empresarial se examina de manera apropiada antes de tomarla, que se minimizan las pérdidas y se maximizan los resultados y con ello el éxito empresarial. Existen al menos 5 riesgos empresariales que toda empresa debería abordar como parte de su estrategia y proceso de planeación:

- 1. Riesgo de seguridad y fraude.** El riesgo de seguridad y fraude es una amenaza que afecta a las empresas y personas en el mundo. Se refiere a la posibilidad de que alguien acceda, manipule o robe información confidencial o recursos financieros sin autorización. El riesgo de seguridad y fraude puede tener consecuencias graves, como pérdidas económicas, daños a la reputación, violación de la privacidad o incluso riesgos para la vida. Por eso, es importante tomar medidas preventivas y correctivas para protegerse de este tipo de riesgos.

- 2. Riesgo de cumplimiento.** Es la posibilidad de que una organización incumpla las leyes, normas o regulaciones que le son aplicables. El incumplimiento puede tener consecuencias negativas para la reputación, la confianza, la sostenibilidad y la rentabilidad de la organización. Por eso, es importante que las organizaciones identifiquen, evalúen y gestionen el riesgo de cumplimiento de forma sistemática y proactiva.

Lea el texto completo en www.occidente.co



En esta
Navidad
regala
Felicidad

VISITA JARDÍN PLAZA

Jardín Plaza
Sencillamente lo mejor